



EINLADUNG

Die Sonne steht tief über der Rennbahn-Allee in Puch und ihr Licht glänzt über den gerade frisch in den Asphalt gebrannten Gummispuren. Zahlreiche Motorsportler sind erschienen, um sich in Österreich zu messen. Auf den Spuren von Nikki Lauda, Michael Schumacher oder Ayrton Senna, alle wollen sie den Glanz dieser Legenden erleben, um im Maßstab 1:24 diesen epischen Duellen nacheifern zu können. Auch ihr könnt dabei sein!

Denn eins steht ohne Zweifel bereits schon jetzt fest, es wird Geschichte geschrieben. Die SSM hat auch dich und deine Gruppe ausgewählt, um an diesem besonderen Event teilnehmen zu können. Während die Kollegen aus Deutschland und Österreich über ein Qualifikationsprozedere um die begehrten Plätze fahren, bekommt ihr eine einmalige Chance, teilnehmen zu können, ohne vorab eine Qualifikation fahren zu müssen. Mit dem goldenen Ticket seid ihr somit Ehrengäste.

Doch was erwartet euch? Gemeinsam mit Carrera möchten wir eine neue Episode des Slotracings schreiben. Es erwartet euch ein anspruchsvolles Layout, schnelle Geraden, enge Kurven - und Gegner, die das Racing genauso lieben wie ihr.

Die Carrera Europameisterschaft 2026 wird eine Bühne für Präzision, Mut und Leidenschaft. Ein Ort, an dem ihr selbst jene Art von Duellen erleben könnt, die man sonst nur aus dem großen Motorsport kennt.

Das erwartet euch:

- Eine der beeindruckendsten 1:24 Eventanlagen Europas
- internationale Fahrer und Teams



- offizielle Ergebnisse - Europameister inklusive
- Rennleitung mit Erfahrung
- Carrera World - eine besondere Location mit Tradition
- eventuell auch der ein oder andere Stargast
- Technik-Service und Setup-Support

Wir möchten, dass die europäische Community genauso zusammenwächst, wie dies unter dem Dach der SSM in Deutschland bereits funktioniert hat. Eine große Familie, die gemeinsam Rennhighlights erlebt und Geschichten schreibt.

Da uns bewusst ist, dass es in Europa zahlreiche unterschiedliche Reglemente gibt, möchten wir euch hier auf das von uns gewählte Regelwerk vorbereiten. Dieses wurde so nah wie möglich an das "Out of the Box" Prinzip angelegt, jedoch an einigen wichtigen Stellen verändert, um euch alle zusammenzubringen. Generell darf jeder mit eigenem Auto starten. Vor Ort wird euch die Rennleitung dann an die Hand nehmen. Das Regelwerk folgt hier im Schreiben. Vorab möchten wir aber darauf hinweisen, dass wir in der Lage sind, euch auch ein Leihfahrzeug zur Verfügung zu stellen, welches den höchsten Ansprüchen an einem Renntag gerecht wird.

Die wichtigsten Komponenten sind durch die SSM erprobt und nachweislich erfolgreich eingesetzt worden.

Einheitskomponenten:

- SSM Poolmotor - jeder Fahrer erhält am Renntag einen Poolmotor (Leihe)
- Ortmann SSM Explorer Cup Reifen auf Hinterachse(Komplettachse-Leihe)*
- Leitkiel Frankenslot/Slotinvasion



* Die Reifen dürfen **nicht mehr geschliffen oder poliert werden**, sie werden gezogen/Losverfahren und gemeinsam mit dem Motor auf der Hinterachse verbaut.

Alle weiteren Komponenten sind quasi im Serienzustand zu belassen. Die Vorderreifen dürfen versiegelt werden. Es können eigene Lackierungen eingesetzt werden und die Spiegel, sowie Heckflügelhalter dürfen durch Flexi-Teile optimiert werden.

Dies waren die technischen Regeln im Schnelldurchlauf. Damit wir die hohe Anzahl an Teilnehmern an diesem Wochenende nicht nur sauber durch das Event bringen, sondern auch mit genügend Fahrzeit, werden wir auf das SSM-Seedingsystem in den Hauptläufen zurückgreifen.

Ein Freitagstraining ist möglich, auch mit Leih-Fahrzeugen. **Das Einsatzfahrzeug ist nach Einbau der Komponenten nur noch für Installationsrunden nutzbar. Eine Übergabe in den parc ferme ist zwingend erforderlich. Wer Freitag sein Fahrzeug abnehmen lässt, muss dieses bis zum Samstag bei der technischen Abnahme belassen.**

Seedingsystem: (Samstag)

- Alle Teilnehmer fahren zunächst eine Qualifikation von 5 Minuten
- Anhand der Qualifikation werden nun Gruppen eingeteilt
- Diese Gruppen fahren insgesamt 3 Durchgänge á 8 Minuten
- Alle Gruppen werden in Bezug auf Ergebnisse übereinandergelegt
- Die Anzahl der Runden entscheidet über das Gesamtergebnis
- Ein Streichlauf dient zum "heilen" eines schlechten Durchgangs



Alle Teilnehmer fahren in ihren Gruppen jeweils 8 Minuten. Am Ende des ersten Durchlaufs werden alle diese Ergebnisse zusammengelegt. Gewinner ist der Teilnehmer mit der höchsten **Rundenanzahl**, bei gleicher Rundenzahl entscheidet die bessere Rennzeit/Gesamtzeit. Alle weiteren Teilnehmer folgen in Summe. Der Gewinner erhält einen Punkt, alle folgenden Teilnehmer werden mit je einem Punkt aufsummiert.

Nun folgen Durchgänge Nummer 2 und Nummer 3 nach identischem Ablauf. Am Ende wird bei jedem Teilnehmer das schlechteste Ergebnis gestrichen. Die beiden verbliebenen Wertungen bleiben bestehen und die Punkte werden addiert. Kommt es zu Gleich-Ständen (Ex aequo), werden die jeweiligen Ergebnisse der beiden gewerteten Rennen herangezogen. Sollte ein Teilnehmer eine 1 und eine 3 haben, während ein anderer Fahrer 2 und 2 hat, so ist die 1 der Entscheidungsfaktor zugunsten des erstgenannten Teilnehmers. Sollten beide identisch sein, werden die jeweiligen Runden der beiden Läufe addiert. Sollte auch dies keine Entscheidung bringen, werden die Nachlaufzeiten der Teilnehmer gewertet. Die insgesamt beste Nachlaufzeit ist dabei der Tiebreaker.

Am Ende dieser Vorrunde werden die Top 24 in die Zwischenrunde einziehen. Während in den Vorrunden die Qualifikation eines jeden Teilnehmers den Startplatz in seiner Gruppe definierte, so ist es nun die Superpole. Es wird nur eine Runde innerhalb der Gruppen gefahren, die gewertet wird.



Zwischen-Seeding-Halbfinale:

- 1 Durchgang
- Kein Streicher, das Ergebnis in der Gruppe zählt
- Startaufstellung nach Superpole in der Gruppe (Eine Runde)
- 10 Minuten pro Rennen
- Gruppenzusammensetzung

VF A (1, 8, 9, 16, 17, 24)
VF B (2, 7, 10, 15, 18, 23)
VF C (3, 6, 11, 14, 19, 22)
VF D (4, 5, 12, 13, 20, 21)

Die besten 24 Teilnehmer fahren nun in den Ihnen zugeteilten Gruppen. In allen Gruppen wird nun Gruppenintern das Ergebnis ermittelt und nicht wie zuvor in der Hauptrunde. Während es in der Hauptrunde darauf ankam, die höchste Rundenanzahl zu platzieren, so müssen die Teilnehmer nun innerhalb der Gruppe mindestens auf dem **dritten** Platz landen, um die nächste Runde zu erreichen.

Die daraus resultierenden Final-Gruppen sind dem Zeitplan zu entnehmen. Die nun besten 12 Teilnehmer finden sich wieder in zwei Gruppen.

Halbfinale:

- HF A und HF B bilden dann die Halbfinal-Gruppen
- Startaufstellung nach Superpole in der Gruppe (Eine Runde)
- Ein Durchgang mit 10 Minuten Rennzeit



- Die jeweils **besten 3** ziehen in das Finale ein
- Gruppenzusammensetzung

HF A (VFA1, VFD1, VFB2, VFC2, VFA3, VFD3)
HF B (VFB1, VFC1, VFA2, VFD2, VFB3, VFC3)

Finale

Die nun letzten 6 verbliebenen Teilnehmer fahren das A-Finale, alle anderen das B-Finale.

Das B-Finale wird zuerst ausgetragen, danach findet das A-Finale statt.

B-Finale:

- Superpole - jeder Fahrer fährt eine Runde, diese entscheidet über die Position
- 10 Minuten Laufzeit. Der Sieger kann maximal Position 7 erreichen.

A-Finale:

- Superpole - jeder Fahrer fährt eine Runde, diese entscheidet über die Position
- 15 Minuten Laufzeit. Sieger ist Europameister 2026

Persönliche Anmerkung:

Ich richte mich persönlich an euch Teilnehmer, da ich es als sehr wichtig empfinde, dass wir einmal zu einem solchen Event zusammenkommen. Ich bin überzeugt, dass wir alle durch dieses Wochenende einen Gewinn erleben, obwohl Kosten entstehen. Deswegen habe ich mich persönlich dafür eingesetzt, dass keine Fahrer/Fahrerin ein Startgeld zahlt. Ebenfalls arbeitet man im Hause Carrera daran, dass es ein Catering geben wird. Wir/ich halten euch diesbezüglich auf dem Laufenden. Hotels, Campingplätze und Hostels in der Umgebung sind in der Kurzinfo zu finden. Änderungen im Ablauf sind möglich, der Veranstalter und auch der Ausrichter behalten sich vor, bis zum Start auch Änderungen in den Regeln vorzunehmen.

Euer

Mario Renz



FAQ

Muss ich ein eigenes Auto nutzen?

Es ist sinnvoll, sein eigenes Auto "aufzubauen"

Wie gut sind Leihfahrzeuge?

Die Leihfahrzeuge stehen den eigenen Fahrzeugen in nichts nach. Trotzdem möchten wir auch sehen, dass Teilnehmer ihre Boliden im Rahmen der Möglichkeiten vorbereiten.

Gibt es eine Zauberformel, um ein besseres Fahrzeug zu bekommen?

Nein die gibt es nicht.

Wie läuft das mit den Motoren?

Diese können zu Testzwecken beim Slotracingshop erworben werden, damit man unter "Wettbewerbsbedingungen" testen kann. Jedoch werden zum Finale trotzdem Poolmotoren der gleichen Baureihe ausgegeben. Damit möchten wir zum einen der Streuung entgegenwirken, zum anderen können die Teilnehmer vor Ort sich darauf verlassen, dass alles mit rechten Dingen zugeht.

Was passiert bei einem Motorschaden?

Sollte dieser Fall eintreten, erhält der Teilnehmer einen neuen Motor.

Was passiert bei einem "Achsbruch"?

Da die Achsen ausgegeben werden, wird in diesem Fall eine neue Achse an den Fahrer ausgehändigt.

Kann ich am Freitag so lange trainieren, wie ich möchte?

Jeder registrierte Teilnehmer hat eine maximale Trainingszeit von 2 Stunden. Die Zeit wird auf der Turnier-Strecke gewertet. Wer auf anderen Bahnen in der World fährt, kann dies selbstverständlich tun.

Was passiert, wenn ich in der Hauptrunde ausscheide?

Es sind weitere Bahnen vor Ort, auf denen man sich dann außer Konkurrenz "ausleben" kann. Ebenfalls findet auch die Europameisterschaft der Hybrid-Community statt, an der jeder teilnehmen kann.

Kann ich Freitags frei trainieren?

Wir werden jedem Teilnehmer zunächst Training einräumen. Da wir stand Heute noch nicht wissen, wer final schon am Freitag vor Ort ist, werden wir hier in regelmäßigen Abständen Updates bringen.



Wird ein Startgeld verlangt?

Nein. Die Teilnehmer zahlen ihre Anreise, das soll reichen.

Gibt es Verpflegung?

Daran wird aktuell gearbeitet, dies ist das Ziel. Sobald es Neuigkeiten gibt, werden wir diese kommunizieren.

Links:

Unterkünfte Hotels:

https://www.booking.com/searchresults.de.html?ss=Puch+bei+Hallein&ssne=Puch+bei+Hallein&ssne_untouched=Puch+bei+Hallein&efdc=1&label=puch-bei-hallein-tN1TS_rvjSXXjPtgK02iQS382926353502%3Apl%3Aata%3Ap1%3Ap2%3Aac%3Aap%3Aneg%3Afi%3Atikwd-17685614217%3Alp9044435%3Ali%3Adec%3Adm%3Appccp%3DUmFuZG9tSVYkc2Rllyh9YWJQDWSp9YhJubibrMOYJsc&sid=4b9c9f0cf9e6b67a61ce04051219f440&aid=373416&lang=de&sb=1&src_elem=sb&src=searchresults&dest_id=-1988500&dest_type=city&checkin=2026-09-25&checkout=2026-09-26&group_adults=1&no_rooms=1&group_children=0

Unterkünfte Camping:

https://www.booking.com/searchresults.de.html?aid=318615&label=New_German_DE_DE_21481146385-77mLqe8wiUQVuF8pvTaH1AS217246037976%3Apl%3Aata%3Ap1%3Ap2%3Aac%3Aap%3Aneg&sid=4b9c9f0cf9e6b67a61ce04051219f440&sb=1&sb_lp=1&src=theme_landing_region&src_elem=sb&error_url=https%3A%2F%2Fwww.booking.com%2Fcampings%2Fregion%2Fat%2Fsalzburg.de.html%3Faid%3D318615%26label%3DNew_German_DE_DE_21481146385-77mLqe8wiUQVuF8pvTaH1AS217246037976%253Apl%253Aata%253Ap1%253Ap2%253Aac%253Aap%253Aneg%26sid%3D4b9c9f0cf9e6b67a61ce04051219f440&top_ufis=0&theme_id=21&theme_source=theme_landing_region&ss=Salzburger+Land&is_ski_area=0&ssne=Salzburger+Land&ssne_untouched=Salzburger+Land&dest_id=1194&dest_type=region&checkin_year=2026&checkin_month=9&checkin_monthday=25&checkout_year=2026&checkout_month=9&checkout_monthday=26&flex_window=0&efdc=1&group_adults=2&group_children=0&no_rooms=1&b_h4u_keep_filters=&from_sf=1



☰ Technisches Regelwerk SSM Explorer Cup - !!ACHTUNG!! Für die Europameisterschaft wurden spezielle Regeln installiert, die vom Regelwerk abweichen. Dazu gehören Schwerpunktmäßig die Ausgabe der Achsen mit dazugehörigen Reifen.

[Carrera WORLD - Spannende Rennen auf über 900 m²](#)

Gerne könnt ihr mich persönlich anschreiben und auch Zusagen oder Absagen an mich richten.

Es steht nur ein kleines Kontingent an Startplätzen zur Verfügung und es wird ein besonderer Moment, ich freue mich darauf, diesen Moment mit euch gemeinsam zu erleben.

Ich freue mich, euch in Österreich zu treffen 🧑

Mario Renz
SSM Deutschland