



OFFICIAL EVENT DOCUMENT

TECHNICAL RACE GUIDE

CARRERA EUROPEAN MASTERS 2026

Frequently Asked Questions (FAQ)



Willkommen

Mit dieser FAQ möchten wir die häufigsten technischen Fragen bereits im Vorfeld beantworten.

Unser Ziel ist es, allen Teilnehmern gleiche Voraussetzungen zu bieten und unnötige Rückfragen am Veranstaltungstag zu vermeiden.

Solltet ihr dennoch weitere Fragen haben, steht euch die Rennleitung selbstverständlich jederzeit zur Verfügung.

Race As One

1. Darf ich meine Vorderreifen schleifen?

Ja.

Die Vorderreifen dürfen geschliffen, versiegelt sowie auf der Felge verklebt werden.

Der Schliff ist jedem Fahrer freigestellt.

Wichtig ist lediglich, dass sich beide Vorderreifen bei einer technischen Kontrolle frei auf dem Prüfstand mitdrehen.

2. Darf ich Zusatzgewicht verbauen?

Nein.

Jegliche Form von Zusatzgewicht oder sonstigen Trimmmaßnahmen ist untersagt.

Alle Fahrzeuge sollen unter identischen Voraussetzungen starten.

3. Darf ich den Schwingarm verändern?

Nein.

Der Schwingarm muss vollständig funktionsfähig bleiben.

Die Plattfeder muss montiert sein und sichtbar abstehen.

Ein Plattdrücken oder Deaktivieren der Feder ist nicht zulässig.

4. Darf ich einen anderen Leitkiel verwenden?

Ja.

Tuning-Leitkiele aller gängigen Hersteller sind zugelassen.

5. Sind flexible Spiegel erlaubt?

Ja.

Flexible Spiegel sowie flexible Heckflügelhalter dürfen verwendet werden.

Der eigentliche Heckflügel muss jedoch original bleiben.

6. Darf ich die digitale Motorbremse einstellen?

Ja.

Die digitale Motorbremse darf von jedem Fahrer eigenständig eingestellt werden.

Die Einstellung darf jederzeit verändert werden und kann auch unmittelbar vor jedem einzelnen Rennstart erneut angepasst werden. (Nicht jedoch im Rennen)

Die Einstellung liegt vollständig in der Verantwortung des jeweiligen Fahrers.

7. Was passiert bei einem Motorschaden oder einer gebrochenen Hinterachse?

Bitte informiert unverzüglich die Rennleitung.

Unter Aufsicht der Rennleitung dürfen sowohl der Poolmotor als auch die Poolhinterachse gegen neue Komponenten ausgetauscht werden.

Nach dem Austausch erfolgt eine vollständige technische Neuabnahme des Fahrzeugs.

Eigenständige Reparaturen oder Austauscharbeiten ohne Zustimmung der Rennleitung sind nicht zulässig.

8. Was passiert mit meiner Wertung bei einem technischen Defekt?

Während der Vorrunden verfügt jeder Fahrer über ein Streichergebnis.

Diese Regelung gilt selbstverständlich auch bei bestätigten technischen Defekten.

Hierzu zählen unter anderem:

- Motorschaden
- Hinterachsenbruch
- vergleichbare technische Defekte

Ein technischer Defekt führt somit nicht automatisch zum Ausscheiden aus der Veranstaltung.

9. Dürfen Schleifer gewechselt werden?

Ja.

Ab Beginn des KO-Systems dürfen Schleifer gewechselt werden.

Der Wechsel darf ausschließlich unter Aufsicht der Rennleitung erfolgen.

Anschließend kann eine erneute technische Kontrolle durchgeführt werden.

10. Darf ich Reparaturen durchführen?

Ja.

Kleinere Reparaturen sind grundsätzlich zulässig.

Sämtliche Arbeiten erfolgen ausschließlich unter Aufsicht der Rennleitung.

Nach jeder Reparatur erfolgt eine erneute technische Abnahme.

11. Darf ich mein Fahrzeug zwischen den Rennen reinigen?

Nein.

Das Reinigen von

- Schleifern
- Leitkiel
- Vorderreifen
- Karosserie

ist nicht erlaubt.

12. Darf ich mein Fahrzeug wechseln?

Grundsätzlich nein.

Ein Fahrzeugwechsel ist nicht vorgesehen.

Nur in absoluten Ausnahmefällen kann die Rennleitung einen Fahrzeugwechsel genehmigen.

Ein Anspruch hierauf besteht nicht.

13. Wann und warum müssen Poolkomponenten zurückgegeben werden?

Die ausgegebenen Poolkomponenten bleiben Eigentum der SSM.

Hierzu gehören insbesondere

- Poolmotor
- Hinterachse
- weitere ausgegebene Komponenten

Diese müssen nach Abschluss der Veranstaltung vollständig zurückgegeben werden.

Erst nach vollständiger Rückgabe und der Unterschrift im Abnahmeprotokoll gilt der Teilnehmer als technisch abgemeldet.

14. Darf ich den Motor selbst tauschen?

Ja.

Motoren dürfen ausschließlich unter Aufsicht der Rennleitung ausgebaut und ersetzt werden.

Ein eigenständiger Austausch ist nicht zulässig.

15. Darf ich die Hinterachse selbst tauschen?

Ja, jedoch ausschließlich unter Aufsicht der Rennleitung.

Nach dem Austausch erfolgt eine erneute technische Abnahme.

16. Was passiert, wenn sich während eines Rennens ein Defekt ankündigt?

Sollte ein Fahrer feststellen, dass sich ein technischer Defekt ankündigt, sollte das Rennen - sofern dies gefahrlos möglich ist - zunächst beendet werden.

Anschließend ist die Rennleitung unverzüglich zu informieren.

Diese entscheidet gemeinsam mit dem Fahrer über das weitere Vorgehen.

17. Kann mein Fahrzeug jederzeit kontrolliert werden?

Ja.

Die Rennleitung behält sich vor, Fahrzeuge jederzeit während der gesamten Veranstaltung technisch zu kontrollieren.

Dies gilt sowohl während der Vorrunden als auch während der Finalrennen.

18. Warum gibt es Poolkomponenten?

Die Verwendung von Poolmotoren und Poolhinterachsen sorgt für größtmögliche Chancengleichheit.

Unser Ziel ist es, dass die Rennen durch fahrerisches Können entschieden werden und nicht durch technische Vorteile.

Schlusswort

Die Carrera European Masters stehen für Fairness, Respekt und sportlichen Wettbewerb auf höchstem Niveau.

Mit der Teilnahme erkennt jeder Fahrer dieses Reglement sowie die Entscheidungen der Rennleitung an.

Unser gemeinsames Ziel ist es, allen Teilnehmern ein professionelles und unvergessliches Rennwochenende zu ermöglichen.

Race As One



DIE GOLDENE REGEL DER EUROPEAN MASTERS

**Was nicht ausdrücklich erlaubt
ist,
ist nicht zulässig.**

Im Zweifel entscheidet ausschließlich die Rennleitung. Ihre Entscheidung ist für alle Teilnehmer verbindlich.

FAIRNESS. RESPEKT. CHANCENGLEICHHEIT.

Race As One