



Deutsche Carrera Meisterschaft

Technisches Reglement Explorer Cup Finale 2026

Grundsätzlich gilt das technische Reglement des Explorer Cups:

 Technisches Regelwerk SSM Explorer Cup

Zusätzliche Klarstellungen

1. Es müssen die schwarz/gelben PU-Reifen des Herstellers Ortmann verwendet werden.
2. Es muss das auf dem Poolmotor befestigte Motorritzel verwendet werden.
3. Es muss das originale Lichtset des Fahrzeuges verwendet werden.

Änderungen

1. Es darf die Metallfeder im Schwingarm, die den Schwingarm hochdrückt, ausgebaut oder plattgedrückt werden. Alternativ darf auch der Schwingarm festgeklebt werden, damit dieser gar nicht mehr schwingt. Diese Änderung wurde vom technischen Leiter des SSM-Verbandes Daniel Bratzler beschlossen, da die Stärke der Metallfeder zu stark variiert.

Information

Die SSM weist alle Teilnehmer darauf hin, dass die technische Abnahme durch erfahrene Leute absolviert wird.

Das Behandeln der Reifen mit chemischen Mitteln ist untersagt und wird durch unseren technischen Leiter erkannt. Die daraus resultierende Sperre und der Verlust des Status wären für einen Teilnehmer ein irreparabler Schaden.

Eine künstliche Alterung der Reifen mit UV-Licht oder Sonnenlicht hingegen ist nicht verboten, da es auch nicht nachweisbar ist. Die „Alterung“ der Reifen kann zudem selbst bei Kauf über die Händlerplattform eintreten, aufgrund von Lagerung und diversen weiteren Umständen. Die SSM wird die Reifen einer Shore-Härteprüfung unterziehen. Diese dient zur



Slottis Supreme Masters Deutschland

Datensammlung (bei extremer Abweichung der Shorehärte werden wir das Gespräch mit dem betroffenen Fahrer suchen).

Am Ende sind alle Teilnehmer angehalten, diese DM fair zu gestalten.