



Explorer Cup - Qualifikations-Schlüssel (Slottis Supreme Masters)

Der Explorer Cup der Slottis Supreme Masters ist ein deutschlandweites Slotcar-Event mit insgesamt 34 Standorten im Jahr. Der nachfolgende Qualifikationsschlüssel regelt die Teilnahme am Finale der Deutschen Carrera Meisterschaft.

1. DIREKTQUALIFIKATION PRO STANDORT:

- Der Sieger eines jeden Standort-Rennens qualifiziert sich direkt für das Finale. (Punkt 5 beachten!)

- Er erhält einen Glaspokal, der gleichzeitig als "Eintrittsschlüssel" für das Finale gilt.

- Sollte ein Fahrer bereits den Glaspokal gewonnen haben, so kann er trotzdem zu weiteren Standortrennen kommen und sogar weitere Pokale gewinnen. Offiziell gewertet wird hier der erste Gewinn. Alle weiteren Gewinne laufen wie folgt ab für die weiteren Plätze:

Alle folgenden Positionen werden offiziell so behandelt, dass sie automatisch eine Position aufrücken. Beispielfhaft wäre dies so, dass Platz 2 damit direkt für das Finale qualifiziert wäre. Auch die weiteren Positionen rutschen somit nach.

- Der beste Teilnehmer unter 18 Jahren erhält ebenfalls einen Finalplatz und

einen goldenen Carrera-Handregler als Schlüssel. Ebenfalls zieht der beste weitere Teilnehmer der zweiten verbliebenen Altersklasse direkt mit in das Finale ein.

- Sollte kein U18-Teilnehmer vor Ort sein, rückt der Zweitplatzierte der

Gesamtwertung nach und erhält den Handregler. (Platz 2 rückt dann ebenfalls direkt ins Finale)

(Wichtig: In diesem Fall qualifiziert sich der Drittplatzierte wie gehabt für das

Regions-Finale. Es rutscht kein Vierter nach.)

2. QUALIFIKATION ZUM REGIONSFINALE:

- Platz 2 und 3 jedes Standorts ziehen in das Regionsfinale ein. (Punkt 5!)

- Ausnahme: Wenn der Zweitplatzierte aufgrund eines fehlenden

U18-Teilnehmers ins Finale aufrückt, bleibt nur Platz 3 für das Regionsfinale qualifiziert.

- Erweiterung durch Teilnehmerzahl:

- Ab 16 Teilnehmern Platz 4 qualifiziert sich ebenfalls für das Regionsfinale.

- Ab 25 Teilnehmern Platz 5 zieht ebenfalls in das Regionsfinale ein.

- Sollte sich ein Fahrer an einem anderen Standort trotz vorheriger Regionalfinal - Qualifizierung mit einem Sieg direkt ins Finale qualifizieren, rutscht an dem ursprünglichen Standort, an dem der Teilnehmer ursprünglich die Qualifikation für das Regionalfinale ergattert hat, ein Teilnehmer nach.

3. U18-WERTUNG (KINDER- UND JUGENDFAHRER):

- Bei zwei U18-Teilnehmern qualifiziert sich der Sieger direkt, der bestplatzierte der verbliebenen Altersgruppe erreicht ebenfalls das Finale, wie bereits oben beschrieben.

- Sollten beispielhaft nur 2 Kinder einer gleichen Altersgruppe vor Ort sein, rutscht das zweite Kind mit in das Finale.

- Alle Kinder hinter den beiden qualifizierten U-18 Teilnehmern werden wie schon in der ersten Saison in eine Hope-Liste eingetragen. Aus dieser heraus behält sich die SSM vor, weitere Kinder über ein Wildcardsystem nachzunominieren.

- Teilnehmer, welche zum Qualifikationsrennen zwölf Jahre alt sind und zum Finale, dann 13 sind, werden automatisch in die höhere Altersklasse zum Finale gezogen.

- Teilnehmer, welche zum Finale volljährig werden, werden genauso behandelt und müssen dann auch bei den Ü 18 Fahrern antreten.

4. FRAUENWERTUNG:

- Nimmt eine Frau teil, qualifiziert sie sich automatisch für das Finale.

- Bei zwei Frauen: die zweite Frau zieht ins Regionsfinale ein. (*Achtung, wir reden immer von volljährigen Frauen)

- Bei drei oder mehr Frauen bleibt diese Staffelung bestehen.

Dieser Schlüssel ist die Basisregelung für den Explorer Cup.

5. STANDORTE UNTER MINDESTTEILNEHMERKONTINGENT VON 10

- Standorte mit weniger als 10 Teilnehmern erhalten nur einen Startplatz. Der Gesamtsieger des Standorts wird diesen Platz bekommen und muss in das Regionalfinale, statt direkt in das Finale der Deutschen Carrera Meisterschaft zu ziehen. Damit möchten wir eine faire Grundvoraussetzung schaffen.

6. Regionsfinale

Mitte West (Kerpen)

- Bürgerstr 28, 42929 Wermelskirchen
- An der Vestischen 18, 45701 Herten
- Magdalenenstr. 16, 46537 Dinslaken

- Hermann Löns Str. 40, 50170 Kerpen
- Hauptstrasse 35, 56630 Kretz
- Zum Sportplatz 16, 53894 Mechernich
- Teigelhof 2, 55519 Möhnesee
- Bahnhofstrass 5, 36391 Sinntal
- Industriestrasse 11 68642 Bürstadt
- Schützenhausstr.7, 65510 Idstein
- Eickelbornstr. 6, 59666 Lippstadt

Nord (Braunschweig)

- Goldregenstrasse 5a 49424 Goldenstedt
- Lindheimerstr. 41, 28876 Oyten
- Bienroder Weg 70, 38106 Braunschweig
- Schulhof 3, 27404 Weertzen (Schulhof)
- Bahnhofstrasse 27, 49832 Freren
- Kieler Straße 103-107 25474 Bönningstedt
- Twiet 4, 21516 Schulendorf
- Große Ortstraße 5, 21762 Otterndorf
- Am alten Teich 2, 21641 Apensen
- Weg Nummer 396 2b, 22419 Hamburg

Nordost (Lutherstadt Eisleben)

- Rothenschirmbach 26/27, 06295 Lutherstadt Eisleben
- Oscar-Kjellberg-Straße 15. 03238 Finsterwalde
- Löbtauer Strasse 71, 01159 Dresden
- Dürerstraße 30; 08527 Plauen

Südost (Herzogenaurach)

- Adalbert-Stifter-Str. 50, 91074 Herzogenaurach
- Maxschachtstr. 22, 96342 Stockheim

Südwest (Langenau)

- Partnachstr. 2, 82490 Farchant
- Gotteshofner Str. 7b, 85084 Reichertshofen
- Tuchmacherstraße 15, 89129 Langenau

Schlüssel zum Finale -ACHTUNG hier kann es Final zu Abweichungen kommen. Die SSM behält sich vor, sowohl Ablauf als auch Anzahl der Teilnehmer zu verändern. (Achtung Infopaket Regio beachten)

Mitte West 11 Standorte=24 Plätze=16 Plätze an die "Besten" - 2 Plätze (5-12) 3 Plätze (13-17) 3 Plätze (Frauen)

Nord 10 Standorte=21 Plätze=14 Plätze an die "Besten" - 2 Plätze (5-12) 2 Plätze (13-17) 3 Plätze (Frauen)

Nord-Ost hat 4 Standorte=8 Plätze=5 Plätze an die "Besten" 1 Platz (5-12) 1 Platz (13-17) 1 Platz (Frauen)

Südost hat 2 Standorte=6 Plätze=3 Plätze an die "Besten" 1 Platz (5-12) 1 Platz (13-17) 1 Platz (Frauen)

Südwest hat 3 Standorte=7 Plätze=4 Plätze an die "Besten" 1 Platz (5-12) 1 Platz (13-17) 1 Platz (Frauen)

Sollten in den Kategorien Frauen und Kinder (5-12) und (13-17) Startplätze frei werden, wird wie folgt verfahren:

Jeder offene Startplatz der Frauen geht zunächst in die Kindergruppe 5-12 Jahre. Sollte das Teilnehmerfeld dies nicht hergeben, rutscht der freie Platz in die Gruppe 13-17 Jahre. Ist dies da auch so, wird der Platz zum "Besten" geschoben und erhöht die Anzahl der Teilnehmer Gesamt.

Sollte es in der Gruppe 5-12 Jahre offene Positionen geben, wandern diese zuerst auf Gruppe 13-17 Jahre, dann auf Frauen und Final auf "Beste"

In Summe vergeben wir 66 Plätze für das Finale über die Regionen +-2 und +- 8 Wildcards.

Wird ein Kind oder U-18 Teilnehmer im laufenden Wettbewerb "älter", zählt zwar zunächst die Qualifikation, zum Finale jedoch wird so gewertet, wie es der Realität entspricht. Wer z.B. Volljährig wird, hat sich zunächst als U-18 qualifiziert, wird zum Finale jedoch als Ü-18 behandelt und gewertet.

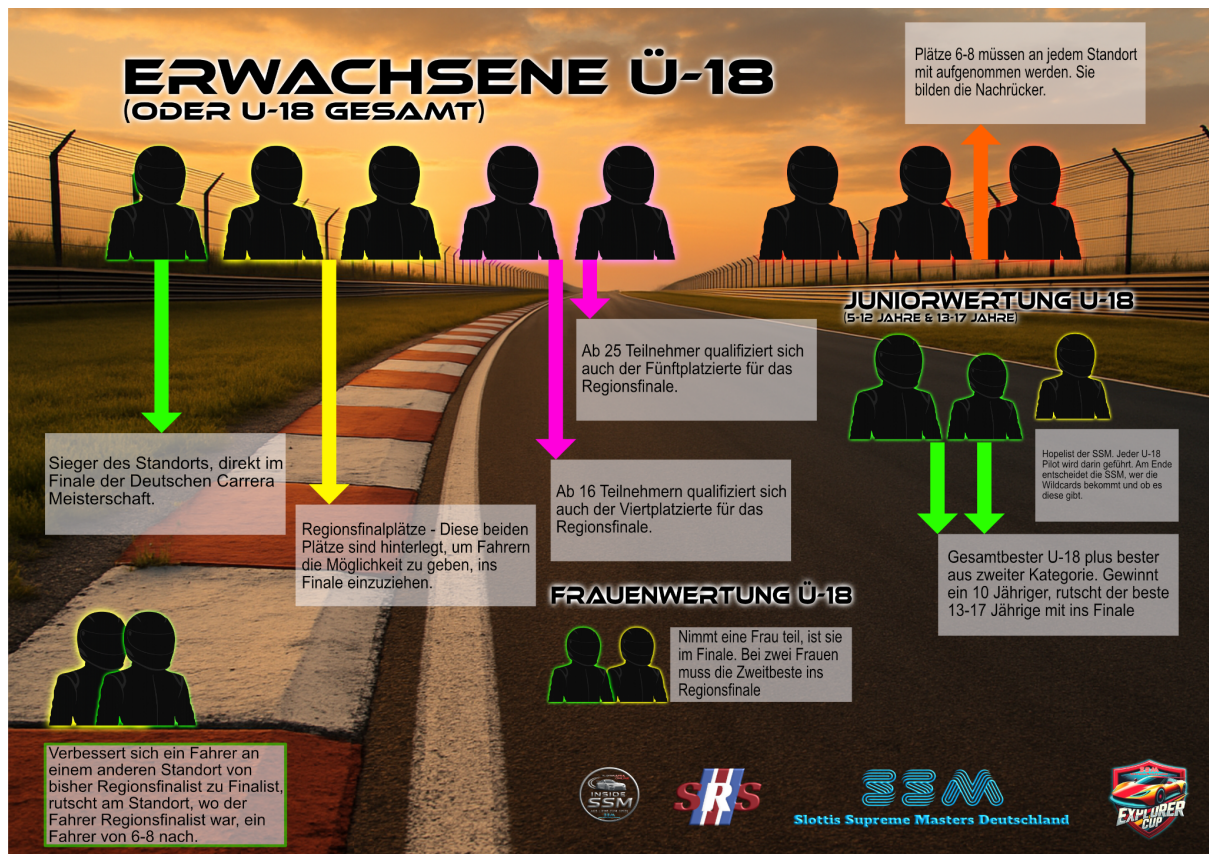
Kategorie: Ü-18 Erwachsene

Kategorie: Ü-18 Frauen

Kinder und Jugendliche werden in zwei Kategorien gewertet. Die zweite Kategorie bedeutet dann immer die Kategorie, welche nicht den Gesamtsieger bei den Junioren stellt.

Kategorie: Junioren 13-17 Jahre

Kategorie: Kinder 5-12 Jahre



FAQ:

Was passiert, wenn ich in Apensen Zweiter werde und somit in das Regionsfinale einziehe, jedoch ein paar Wochen später in Hamburg als Sieger die Bahn verlasse?

In diesem Fall bist du direkt im Finale. Der Viertplatzierte, bzw. der nächste Teilnehmer in Apensen wird dann dafür in das Regionsfinale einziehen. Bei solchen Konstellationen entstehen dann immer leichte Verschiebungen. Wir werden immer 3 weitere Teilnehmer mit auf das Poster nehmen, welche zunächst in Wartestellung sind.

Was passiert, wenn ein Standort 15 Kinder hat, es ist unfair, wenn davon nur 2 weiter kommen, während woanders nur 2 da waren und beide weiter kommen?

Dafür haben wir die obige Hopelist. Dies werden wir wohlwollend im Sinne des Standorts so behandeln, dass wir hier "nachziehen" und diesen Einsatz belohnen.

Kann ich den Glaspokal oder den Handregler der Kinder nur einmal gewinnen?

Nein, rein theoretisch könntest du sowohl alle Glaspokale gewinnen und auch alle Handregler. Da jedoch Doppelveranstaltungen stattfinden, ist dies realistisch nicht umsetzbar. Trotzdem ist es möglich, sich eine kleine Sammlung aufzubauen.

Bei einem Sieg in einer der Standorte, darf ich dann an den Regionsfinalen teilnehmen?

In der Regel nicht. Die dortigen Glastrophäen sind den Helden aus der zweiten Reihe vorbehalten. Sollte jedoch eine Konstellation eintreten, welche es ermöglicht, dass Plätze frei sind, würde nichts dagegen sprechen. Es gehen jedoch immer die "Regionsqualifikanten" vor. Es darf nicht passieren, dass wegen eines bereits sicher im Finale stehenden Teilnehmers, ein solcher Teilnehmer nicht teilnehmen kann.

Was passiert, wenn der Standort aus den 3 Nachrückern der Gesamttabelle keinen zum Regionsfinale stellen kann?

In diesem Fall wird der Platz frei. Somit kann die SSM entweder eine Wildcard mehr generieren, oder eine besondere Lösung anstreben. In der Regel werden wir immer die Kinder bevorzugen.

Werden zu den Regionsfinalen die Kinder wieder gemischt mit den Erwachsenen fahren?

Nein, da es sich um eine Tagesveranstaltung handelt. Die Kinder werden, soweit es die Plätze zulassen, in eigenen Gruppen fahren. Wir appellieren bei ungeraden Feldern, die Stärken der Fahrer/Teilnehmer zu definieren, damit z.B. der beste U-18 Pilot eventuell in einem Erwachsenenfeld antreten kann. Der Rest der Kinder würde dann in Kindergruppen fahren. Dies dient nur als beispielhafte Erklärung.

Was passiert, wenn einer der "Direktqualifizierten" zum Finale nicht antritt?

Hier werden wir, wie schon im ersten Jahr, zunächst den Standort informieren, dass dieser für die Nachrücker-Situation eine Lösung findet. Da in diesem Standort dieser Fahrer gepunktet hat, steht dem Standort auch aus den eigenen Reihen Ersatz zu.

Was passiert, wenn ich z.B. als Hesse die Qualifikation in Wermelskirchen "ziehe"?

In der Tat musst du dann in das "Mitte-West" Regionsfinale fahren. Dies wäre Kerpen. Wir möchten damit unterbinden, dass dann unter den Teilnehmern "Wechselabsichten" entstehen, oder sogar Tauschaktionen laufen. Bitte habt dafür Verständnis.

Was passiert, wenn ein U-18 Teilnehmer Gesamt gewinnt?

Damit eröffnet er für etwaige weitere Teilnehmer am Standort, welche U-18 Fahrer sind, die Tür. Dann rutscht ein Fahrer nach. Beispiel: Ein 16-Jähriger gewinnt ein Standortrennen. Es sind noch weitere 4 Kinder da. Davon sind 3 Kinder 10, 11 und zwölf Jahre und einer 17 Jahre. Somit rutscht zunächst der 17-Jährige nach, da er in seiner Altersklasse der einzig verbliebene ist. Anschließend zieht auch der beste der drei Teilnehmer aus der Altersgruppe 5-12 nach.

Was ist, wenn ein Kind das Regionsfinale oder das Finale absagt?

Wie auch bei den Erwachsenen muss der Standort für den oder die Nachrücker sorgen.

Was passiert, wenn der Standort keinen Nachrücker "bestellen" kann?

Hier greift das Wildcardsystem der SSM. Dieser Platz wird die Wildcards auffüllen und wir werden aus anderen Standorte Teilnehmer ermitteln, die entweder aufgrund ihrer Verdienste oder Härtefällen ermittelt werden, oder per Losverfahren.

Welche Bedeutung haben die Regionsfinale?

Dort treten aus den jeweiligen Regionen die Teilnehmer an, die nicht direkt den Weg ins Finale gefunden haben. Damit haben wir diese, nennen wir es "Halbfinale" extrem aufgewertet. Hinzu kommt, dass die bereits Qualifizierten daran nicht teilnehmen. Somit können sich neue Menschen in den Mittelpunkt fahren und ihr Können zeigen. Erst zum Finale treffen diese Lager dann aufeinander.

Warum habt ihr das nicht Progressiv gemacht und die Plätze nicht über die Regionsfinale vergeben, sondern über die Anzahl der Standorte?

Wir haben in der Tat eine erste Version bearbeitet, in der dies der Fall war. Leider hat dieses System den Nachteil, dass wir erst nachdem alle Regionsfinale gefahren wurden, auch final die zur Verfügung stehenden Plätze hätten ausgeben können. Somit wäre dies für die Teilnehmer sehr merkwürdig geworden, die auf der Kippe stehen würden. Somit sind wir von diesem System abgekommen.

Ist der Deutsche Carrera Meister aus der letzten Saison qualifiziert oder muss er sich erneut beweisen? Oder wird er gesperrt, wie es früher bei Carrera der Fall war?

Wir stehen dafür, dass sich ein Meister nicht erneut beweisen muss. Er ist vorab qualifiziert und darf seinen Titel verteidigen. Davon lebt der Sport als solches.

Dürfen wir in einer regionalen Gruppe innerhalb des Explorer-Cups eine eigene Meisterschaft für zum Beispiel die Ostmeisterschaften austragen?

Ja, selbstverständlich könnt ihr diese Rennen dazu nutzen. Man könnte einfach für die Rennen in Plauen, Finsterwalde, Dresden und Lutherstadt Eisleben ein eigenes Punktesystem innerhalb des Explorer-Cups ansetzen. Der Sieger an einem Standort erhält 20 Punkte, dann 18, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 usw. Dies solltet ihr nur vorher kommunizieren und festhalten. Der Fahrer mit den höchsten Punkten wäre dann am Ende der "Ost-Meister". Ebenfalls könnte man bei 4 Rennen einen Streichlauf einführen. Diese Wertung würde den Explorer Cup als solches nicht betreffen, jedoch im Rahmen dessen eine schöne kleine Meisterschaft schaffen, die ebenfalls einen sehr hohen Stellenwert mit sich bringen würde.

Warum benötigen wir überhaupt Regionsfinale, da müssen wir ja extra noch Kilometer fahren!?

Bei dieser Größenordnung ist es nicht anders darstellbar. Wie sollte man sonst eine Selektion vornehmen? Durch die 5 Regionsfinale sind wir in der Lage die Regionen mit verschiedenen Kontingenten an Finalisten auszustatten. Dort wo viele Teilnehmer zusammen können, werden dann auch mehr Finalisten den Weg ins Finale finden. Bei 34 Siegern in den Standorten, fahren diese direkt in das Finale, plus ca. 20 Kinder.

Fahren die Standortsieger auch im Regionsfinale?

Nein, dort fahren die Helden aus der zweiten Reihe. Diese können sich dann sogar den Titel des Regionsmeisters ergattern.

Wie setzt sich das Finale zusammen?

34 Standortsieger

rein theoretisch 68 U-18 Teilnehmer, realistisch eher 20-30, da nicht an jedem Standort Kinder dabei sind.

In Summe wären das etwa 60 Finalisten, welche direkt im Finale stehen, ohne ein Regionsfinale ausfahren zu müssen. Hinzu kommen nun die Teilnehmer, welche in den Regionen ihre Qualifikation einfahren. Dazu hat jedes Regionsfinale ein eigenes Kontingent, was in Summe ca. 70 Finalteilnehmer macht, welche hinzu kommen.

Insgesamt sind das dann etwa 130 Finalisten.