Slottis Supreme Masters Deutschland

Deutsche Carrera Meisterschaft SEMI PRO

Semi Pro Tour - Finale 2026 Infopaket

Technisches Regelwerk

Das Finale der Semi Pro Tour wird nach den alten technischen Regeln gefahren, also **nicht** nach Next Gen!
https://www.ssm-verband.de/docs/reglements/semi-pro/saison-2/technische-regeln.pdf

Folgende Zusätze gelten:

- es sind individuelle Lichtsets erlaubt
- es dürfen sowohl die alten Ortmann 18KD schwarz/blau als auch die neuen Ortmann Competition schwarz/blau verwendet werden
- Es wird für alle ein SSM Poolmotor ausgegeben mit 10er Messingritzel. Das Ritzel **muss** verwendet werden!

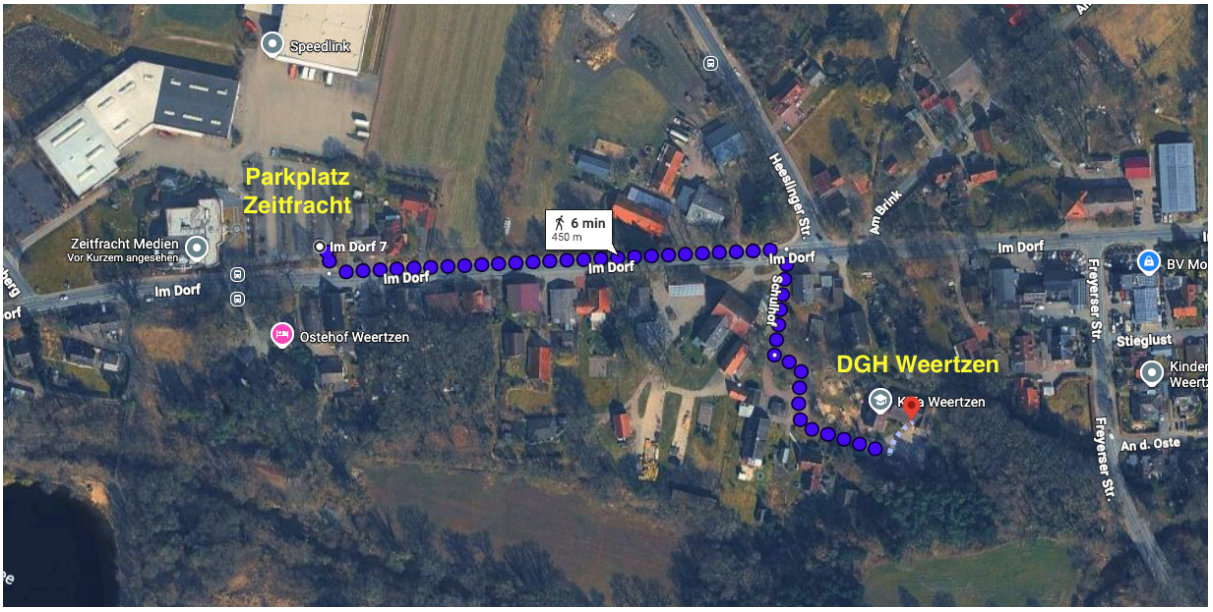
Jeder Fahrer muss zwei Paar Hinterreifen (also ein zusätzliches Paar) abgeben. Diese werden mit Reifendecals unterschiedlich gekennzeichnet. Ein Paar wird zu Beginn des Doppel-KO Systems montiert, das zweite Paar ist für die Finalläufe.

Slottis Supreme Masters Deutschland

Informationen zum Standort

Parken

Da direkt neben dem DGH auch die Freiwillige Feuerwehr ist, sind die Parkplätze vor Ort begrenzt. Haltet daher immer den Weg frei und parkt wenn möglich beim ortsansässigen Unternehmen.
Ihr könnt vorher eure Sachen ausladen und dann dort parken, der Parkplatz ist ca. fünf Minuten zu Fuß entfernt.



Verpflegung

Es werden jederzeit Getränke angeboten. Außerdem bieten wir Samstag Nachmittag Bratwurst im Brötchen und Sonntag Vormittag belegte Brötchen an. Alles wird für einen fairen Preis verkauft. Samstag wird es auch Kaffee und Kuchen geben. Samstag Abend kann dann individuell bei Lieferdiensten in der Nähe bestellt werden.

Strecke

Wir werden für das Finale eine komplett neue Strecke aufbauen, auf der vorher noch keiner trainiert hat. So werden alle Teilnehmer mit den gleichen Bedingungen an den Start gehen können.

Slottis Supreme Masters Deutschland

Sportliches Regelwerk

Ablauf Rennwochenende

Freitag

Am Freitag werden die Bahn, der Stream und alles andere aufgebaut. Wer möchte, kann gerne vorbeikommen und mit anpacken. Außerdem wird die Bahn, sobald alles funktioniert, von neutralen Fahrern eingefahren.

Samstag

Am Samstag beginnt der Renntag um 10 Uhr und jeder Fahrer wird viermal fünf Minuten Training bekommen. Danach wird ins Doppel-KO System gestartet, was aus insgesamt 27 Rennen besteht. Jedes Rennen geht sieben Minuten. Vor den ersten Läufen gibt es noch ein Qualifying, bei dem jeder Fahrer drei Runden alleine auf der Strecke bekommt.

Sonntag

Am Sonntag werden dann die Platzierungsläufe ausgefahren. Jeder Platzierungslauf wird mit einem zweiminütigen Training begonnen und anschließend mit einer Superpole die Startaufstellung ausgefahren. Die Rennen gehen acht Minuten, nur das B-Finale mit zehn Minuten und das A-Finale mit 15 Minuten gehen länger. Das Ende der Veranstaltung soll gegen 13:30 Uhr sein. Anschließend wird alles wieder abgebaut, wer da mithelfen möchte, kann dies gerne tun.

Gruppeneinteilung

Die ersten sieben Gruppen werden vor dem Event ausgelost. Die Gruppenköpfe bilden die Sieger der Semi Pro Standorte. In diesen gelosten Gruppen werden sowohl die Trainings als auch das Qualifying und der erste Lauf gefahren.

Training

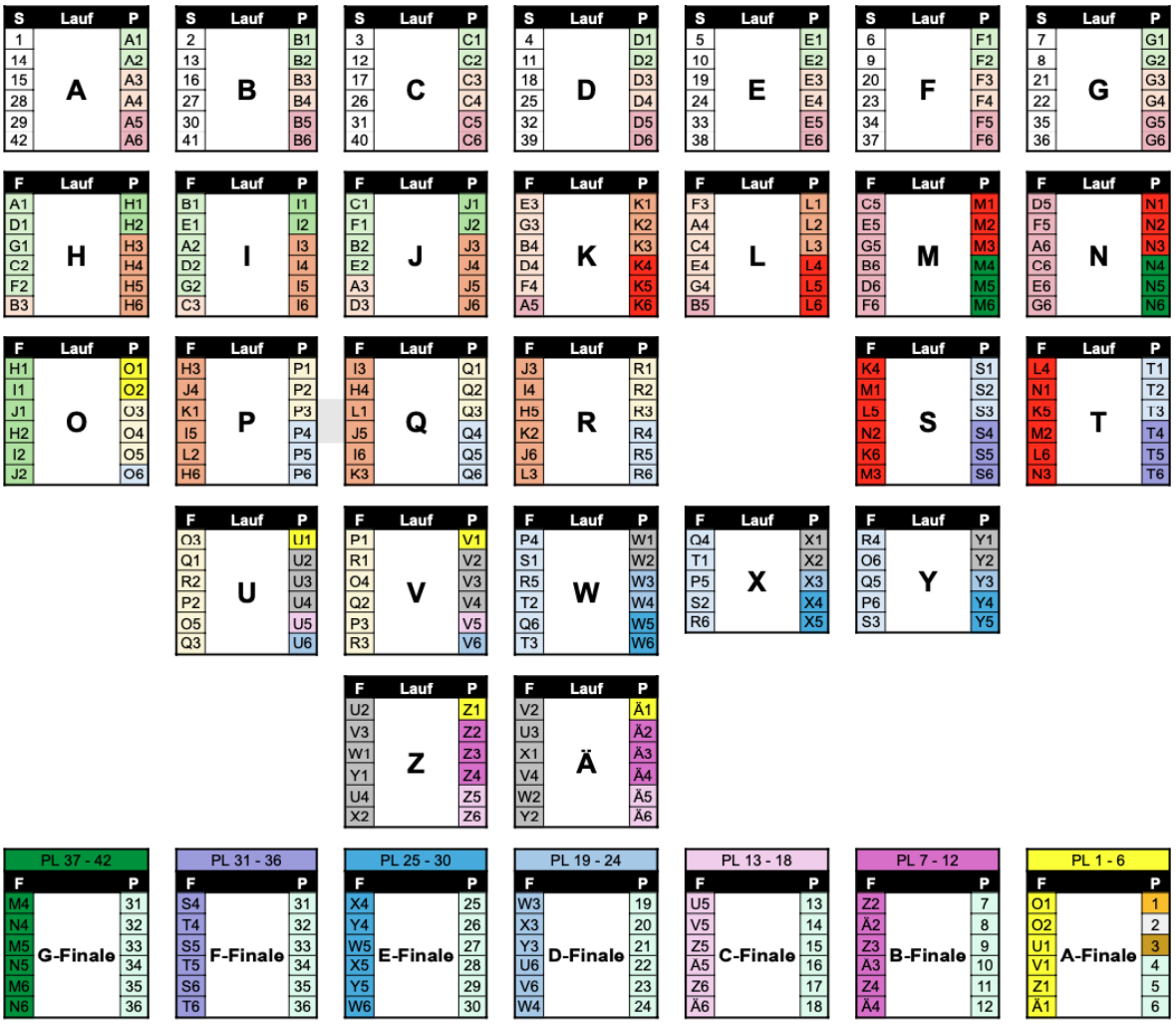
Jeder Fahrer bekommt viermal fünf Minuten Training. Im Training darf mit beliebigen Autos und Reifen getestet werden. Nach dem vierten Training muss das Einsatzfahrzeug inklusive einen Satz Hinterreifen bei der technischen Abnahme abgegeben werden. Danach befindet sich das Fahrzeug im Parc Ferme und darf nicht mehr verändert werden (Ausnahme Reifenwechsel für die Finalläufe)

Slottis Supreme Masters Deutschland

Qualifying

Vor dem ersten Lauf gibt es ein Qualifying, bei dem jeder Fahrer drei Runden alleine auf der Strecke bekommt. Dieses Qualifying dient nur dafür, die Startaufstellung im ersten Lauf zu bestimmen und wird danach nicht wieder herangezogen.

Doppel-KO System



Das Doppel-KO System wird nach dem eingefügten Turnierbaum in sieben Minuten Rennen gefahren. Jedes Ergebnis führt zu einer automatischen Einteilung in den nächsten Lauf. Zum Beispiel wird der Sieger von Lauf A direkt in Lauf H gepackt und darf dort von P1 starten, während zum Beispiel der dritte Platz in Lauf A danach in Lauf J von Platz 5 starten muss. Durch dieses System kann man trotz eines schlechten Rennens noch das A-Finale erreichen.

Aufgrund der Gegebenheiten vor Ort werden die Rennen bei Abflug mit Chaos gefahren. Bei Chaos bleibt die Rennzeit stehen. Wer abfliegt, bekommt eine 2s Strafe. Bei einer Kollision bekommt der Verursacher eine 4s Strafe und das “Opfer” wird wieder neben den Verursacher gestellt. Auch ein Frühstart nach einer Chaosphase wird mit einer 2s Strafe geahndet.

Vor den Final- bzw. Platzierungsläufen muss dann das zusätzliche Paar Hinterreifen aufgezogen werden. Es gibt zu Beginn ein zweiminütiges Training und anschließend eine Superpole. Die Rennen gehen acht Minuten, nur das B-Finale mit zehn Minuten und das A-Finale mit 15 Minuten gehen länger.

Siegerehrung

Nachdem alle Rennen beendet wurden, gibt es noch eine Siegerehrung. Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde und die Top-5 bekommen einen Pokal. Der Sieger darf sich dann offiziell Deutscher Meister der Semi Pro Tour nennen.

Uhrzeit	Event	Dauer	Teilnehmer	Einsetzer	Sonstiges
10:00	1. Training	5min	A-Lauf	G-Lauf	
10:08	1. Training	5min	B-Lauf	A-Lauf	
10:16	1. Training	5min	C-Lauf	B-Lauf	
10:24	1. Training	5min	D-Lauf	C-Lauf	
10:32	1. Training	5min	E-Lauf	D-Lauf	
10:40	1. Training	5min	F-Lauf	E-Lauf	
10:48	1. Training	5min	G-Lauf	F-Lauf	
10:56	2. Training	5min	A-Lauf	G-Lauf	
11:04	2. Training	5min	B-Lauf	A-Lauf	
11:12	2. Training	5min	C-Lauf	B-Lauf	
11:20	2. Training	5min	D-Lauf	C-Lauf	
11:28	2. Training	5min	E-Lauf	D-Lauf	
11:36	2. Training	5min	F-Lauf	E-Lauf	
11:44	2. Training	5min	G-Lauf	F-Lauf	
11:52	3. Training	5min	A-Lauf	G-Lauf	
12:00	3. Training	5min	B-Lauf	A-Lauf	
12:08	3. Training	5min	C-Lauf	B-Lauf	
12:16	3. Training	5min	D-Lauf	C-Lauf	
12:24	3. Training	5min	E-Lauf	D-Lauf	
12:32	3. Training	5min	F-Lauf	E-Lauf	
12:40	3. Training	5min	G-Lauf	F-Lauf	
12:48	4. Training	5min	A-Lauf	G-Lauf	
12:56	4. Training	5min	B-Lauf	A-Lauf	
13:04	4. Training	5min	C-Lauf	B-Lauf	
13:12	4. Training	5min	D-Lauf	C-Lauf	Abgabe Auto A-Lauf
13:20	4. Training	5min	E-Lauf	D-Lauf	Abgabe Auto B-Lauf
13:28	4. Training	5min	F-Lauf	E-Lauf	Abgabe Auto C-Lauf
13:36	4. Training	5min	G-Lauf	F-Lauf	Abgabe Auto D-Lauf
13:45	Pause				
14:15	Quali + A-Lauf	3Rd + 7min	A-Lauf	G-Lauf	Abgabe Auto E-Lauf
14:35	Quali + B-Lauf	3Rd + 7min	B-Lauf	A-Lauf	Abgabe Auto F-Lauf
14:55	Quali + C-Lauf	3Rd + 7min	C-Lauf	B-Lauf	Abgabe Auto G-Lauf
15:15	Quali + D-Lauf	3Rd + 7min	D-Lauf	C-Lauf	
15:35	Quali + E-Lauf	3Rd + 7min	E-Lauf	D-Lauf	
15:55	Quali + F-Lauf	3Rd + 7min	F-Lauf	E-Lauf	
16:15	Quali + G-Lauf	3Rd + 7min	G-Lauf	F-Lauf	
16:35	H-Lauf	7min	H-Lauf	N-Lauf	
16:50	I-Lauf	7min	I-Lauf	H-Lauf	
17:05	J-Lauf	7min	J-Lauf	I-Lauf	
17:20	K-Lauf	7min	K-Lauf	J-Lauf	
17:35	L-Lauf	7min	L-Lauf	K-Lauf	
17:50	M-Lauf	7min	M-Lauf	L-Lauf	
18:05	N-Lauf	7min	N-Lauf	M-Lauf	
18:20	Pause				
18:50	O-Lauf	7min	O-Lauf	T-Lauf	
19:05	P-Lauf	7min	P-Lauf	O-Lauf	
19:20	Q-Lauf	7min	Q-Lauf	P-Lauf	
19:35	R-Lauf	7min	R-Lauf	Q-Lauf	
19:50	S-Lauf	7min	S-Lauf	R-Lauf	
20:05	T-Lauf	7min	T-Lauf	S-Lauf	
20:20	U-Lauf	7min	U-Lauf	Y-Lauf	
20:35	V-Lauf	7min	V-Lauf	U-Lauf	
20:50	W-Lauf	7min	W-Lauf	V-Lauf	
21:05	X-Lauf	7min	X-Lauf	W-Lauf	
21:20	Y-Lauf	7min	Y-Lauf	X-Lauf	
21:35	Z-Lauf	7min	Z-Lauf	Ä-Lauf	
21:50	Ä-Lauf	7min	Ä-Lauf	Z-Lauf	

Uhrzeit	Event	Dauer	Teilnehmer	Einsetzer	Sonstiges
10:00	Training + Superpole + G-Finale	2min + 1Rd + 8min	G-Finale	A-Finale	
10:20	Training + Superpole + F-Finale	2min + 1Rd + 8min	F-Finale	G-Finale	
10:40	Training + Superpole + E-Finale	2min + 1Rd + 8min	E-Finale	F-Finale	
11:00	Training + Superpole + D-Finale	2min + 1Rd + 8min	D-Finale	E-Finale	
11:20	Training + Superpole + C-Finale	2min + 1Rd + 8min	C-Finale	D-Finale	
11:40	Training + Superpole + B-Finale	2min + 1Rd + 10min	B-Finale	C-Finale	
12:10	Training + Superpole + A-Finale	2min + 1Rd + 15min	A-Finale	B-Finale	
12:45	Siegerehrung				
13:30	Ende der Veranstaltung				

S	Lauf	P
1	A	A1
14		A2
15		A3
28		A4
29		A5
42		A6

S	Lauf	P
2	B	B1
13		B2
16		B3
27		B4
30		B5
41		B6

S	Lauf	P
3	C	C1
12		C2
17		C3
26		C4
31		C5
40		C6

S	Lauf	P
4	D	D1
11		D2
18		D3
25		D4
32		D5
39		D6

S	Lauf	P
5	E	E1
10		E2
19		E3
24		E4
33		E5
38		E6

S	Lauf	P
6	F	F1
9		F2
20		F3
23		F4
34		F5
37		F6

S	Lauf	P
7	G	G1
8		G2
21		G3
22		G4
35		G5
36		G6

F	Lauf	P
A1	H	H1
D1		H2
G1		H3
C2		H4
F2		H5
B3		H6

F	Lauf	P
B1	I	I1
E1		I2
A2		I3
D2		I4
G2		I5
C3		I6

F	Lauf	P
C1	J	J1
F1		J2
B2		J3
E2		J4
A3		J5
D3		J6

F	Lauf	P
E3	K	K1
G3		K2
B4		K3
D4		K4
F4		K5
A5		K6

F	Lauf	P
F3	L	L1
A4		L2
C4		L3
E4		L4
G4		L5
B5		L6

F	Lauf	P
C5	M	M1
E5		M2
G5		M3
B6		M4
D6		M5
F6		M6

F	Lauf	P
D5	N	N1
F5		N2
A6		N3
C6		N4
E6		N5
G6		N6

F	Lauf	P
H1	O	O1
I1		O2
J1		O3
H2		O4
I2		O5
J2		O6

F	Lauf	P
H3	P	P1
J4		P2
K1		P3
I5		P4
L2		P5
H6		P6

F	Lauf	P
I3	Q	Q1
H4		Q2
L1		Q3
J5		Q4
I6		Q5
K3		Q6

F	Lauf	P
J3	R	R1
I4		R2
H5		R3
K2		R4
J6		R5
L3		R6

F	Lauf	P
K4	S	S1
M1		S2
L5		S3
N2		S4
K6		S5
M3		S6

F	Lauf	P
L4	T	T1
N1		T2
K5		T3
M2		T4
L6		T5
N3		T6

F	Lauf	P
O3	U	U1
Q1		U2
R2		U3
P2		U4
O5		U5
Q3		U6

F	Lauf	P
P1	V	V1
R1		V2
O4		V3
Q2		V4
P3		V5
R3		V6

F	Lauf	P
P4	W	W1
S1		W2
R5		W3
T2		W4
Q6		W5
T3		W6

F	Lauf	P
Q4	X	X1
T1		X2
P5		X3
S2		X4
R6		X5

F	Lauf	P
R4	Y	Y1
O6		Y2
Q5		Y3
P6		Y4
S3		Y5

F	Lauf	P
U2	Z	Z1
V3		Z2
W1		Z3
Y1		Z4
U4		Z5
X2		Z6

F	Lauf	P
V2	Ä	Ä1
U3		Ä2
X1		Ä3
V4		Ä4
W2		Ä5
Y2		Ä6

PL 37 - 42		
F	G-Finale	P
M4		31
N4		32
M5		33
N5		34
M6		35
N6		36

PL 31 - 36		
F	F-Finale	P
S4		31
T4		32
S5		33
T5		34
S6		35
T6		36

PL 25 - 30		
F	E-Finale	P
X4		25
Y4		26
W5		27
X5		28
Y5		29
W6		30

PL 19 - 24		
F	D-Finale	P
W3		19
X3		20
Y3		21
U6		22
V6		23
W4		24

PL 13 - 18		
F	C-Finale	P
U5		13
V5		14
Z5		15
Ä5		16
Z6		17
Ä6		18

PL 7 - 12		
F	B-Finale	P
Z2		7
Ä2		8
Z3		9
Ä3		10
Z4		11
Ä4		12

PL 1 - 6		
F	A-Finale	P
O1		1
O2		2
U1		3
V1		4
Z1		5
Ä1		6