



Sportliches Regelwerk SSM Semi-Pro

(Stand 09/2025)

Die SSM und deren SSM-Semi-Pro Tour ist eine Rennserie für seriennahe Grand Tourisme-Wagen (z.B. FIA GT3).

Die SSM schreibt über den technischen Leiter und den Gründer der SSM die Serie 2025/26 wie folgt aus: Es werden deutschlandweit Rennen gefahren. Im Rahmen dieser Rennen wird es in den Regionen zusätzlich die Möglichkeit geben, dass die regionalen Gruppen sich auch im Rahmen ihrer Meisterschaften untereinander Renn-Termine und Standorte ausleihen. Dies bedeutet, dass zum Beispiel die OWL Rennserie ihre Rennen fährt und eines der Rennen bei dem benachbarten RRC fährt. Hier könnte es sogar so weit gehen, dass auch der RRC sagt, dass dieses Rennen auch dort in die Wertung hineinfließt.

Es werden an den Standorten verschiedene Möglichkeiten der Durchführung möglich sein. Folgende Titel werden in der SSM-Semi-Pro Tour (SPT) ausgerufen:

- SPT Meister (Standort)
- Deutscher Carrera Semi-Pro Meister der SPT Klasse
- SPT Team-Meister (Standort)
- Regionsmeister (z.B. Meister Nord-West)

Da alle Standorte in Richtung der SSM als Verband mit einem einheitlichen Punktesystem versehen werden, können die jeweiligen Standorte intern andere Punktesysteme verwenden. Dies kann zu minimalen Abweichungen führen.



Technische Regeln

Es wird empfohlen, das technische Reglement der Semi-Pro Tour zu verwenden. Grundsätzlich ist es den Standorten aber freigestellt, womit sie fahren.

Qualifikation

An/in jedem Standort werden die besten 25 % der Fahrer das Finale erreichen. Dabei müssen Fahrer als Grundvoraussetzung mindestens sechs absolvierte Rennen nachweisen. Der Standort kann auch mehr Rennen ansetzen. Es müssen mindestens sechs Personen in der Wertung sein.

Streicher

Bestimmt der Standort

25% Regel

Sollten an einem Standort insgesamt 20 Teilnehmer fahren, von denen jedoch nur acht die geforderten sechs Rennen gefahren sind, werden am Ende zwei dieser acht Fahrer den Sprung ins Finale schaffen.

Ungerade Quoten

Werden zum Beispiel insgesamt zehn Fahrer an einem Standort mit sechs Rennen nachgewiesen, wird hier mathematisch gerundet. Dies bedeutet in unserem Beispiel, dass insgesamt drei Fahrer ins Finale kommen.

2,4 → 2

2,5 → 3



Slottis Supreme Masters Deutschland

Standortmeldung / Einschreibung

Der Standort muss sich vor der Saison per E-Mail bei semi-pro@ssm-verband.de anmelden mit folgenden Infos: Name, Ansprechpartner, Vermutliche Teilnehmerzahl, Anzahl Rennen, Grober Rennkalender

Jeder Standort bekommt einen eigenen Bereich im SSM internen Discord. Dort sind die Standorte dazu verpflichtet, Rennergebnisse zu teilen (muss nichts aufwendiges sein).

Bei wiederholter Missachtung dieser Regel behält sich der Verband vor, Qualifikationsplätze zu streichen.

Doppelstarts in verschiedenen Regionen

Gastfahrer sind grundsätzlich willkommen, allerdings liegt die Entscheidung darüber beim Ausrichter/Standort. Die Gastfahrer müssen sich bei Beginn des Renntages als solche zu erkennen geben und werden dort in den Tabellen mit berücksichtigt, allerdings als "Gast" markiert. Gastfahrer werden in der Endwertung nicht berücksichtigt. Damit möchten wir ein "Qualifikationsshopping" vermeiden.

Punktesystem

Platzierung	Punkte	Platzierung	Punkte
1.	25	9.	7
2.	20	10.	6
3.	16	11.	5
4.	13	12.	4
5.	11	13.	3
6.	10	14.	2
7.	9	15.	1
8.	8	>= 16.	0



Slottis Supreme Masters Deutschland

Bei Punktgleichheiten (ex aequo) entscheiden die besseren Einzelergebnisse der Renntage. Wer zum Beispiel die meisten Siege hatte, ist im Vorteil, sollte hier ein Gleichstand eintreten, werden die weiteren Ergebnisse herangezogen.

Nachrücken

Sollte ein Standort zum Beispiel über die 25% Regel drei Finalisten stellen, so dürfen maximal drei Positionen nachrücken. Dies wären dann die Plätze vier, fünf und sechs.

Termine

Die teilnehmenden Standorte werden intern einen Kalender vorgeben. An diesen Terminen werden dann die Rennen ausgetragen.

Verlegungen

Diese müssen intern rechtzeitig bekannt gegeben werden und aus triftigen Grund erfolgen.

Beschwerden

Beschwerden gehen direkt an den technischen Leiter oder den Sportkommissaren der SSM. Eine offizielle Beschwerde wird mit 20 Euro angerechnet und sollte mit Bedacht gewählt werden. Diese sind:

Daniel Bratzler
Sven Dietze

Finale

Zum Finale reisen alle Qualifikanten an. Es können spezielle Regeln fürs Finale festgelegt werden. Die Einschreibung erfolgt über myRCM und wird rechtzeitig freigeschaltet. Startnummer/Flagge etc. werden von der SSM vergeben.