



Slottis Supreme Masters Deutschland

Technisches Regelwerk SSM Semi-Pro

(Stand 12/2025)

1. Erlaubte Fahrzeuge

		
Audi R8 LMS GT3	Audi R8 LMS GT3 Evo II	Aston Martin DBR9
		
BMW M4 GT3	Chevrolet Corvette C6R	Chevrolet Corvette C7R
		
Chevrolet Corvette C8R	Ferrari 575	Ferrari 458 GT3
		
Ferrari 296 GT3	Ford GT	Lamborghini Huracán GT3 Evo II



Slottis Supreme Masters Deutschland

 Mercedes SLS GT3	 Porsche 997 GT3 RSR	 Porsche 991 RSR
 Porsche 992 GT3 R		

2. Karosserie

Keine Veränderungen erlaubt! Karosserie & Inlet müssen im Originalzustand bleiben.
Karosseriegewicht darf nicht mehr als 1g unter dem Mindestgewicht aus der Tabelle liegen.
Falls eine Karosserie leichter ist, wird das Zusatzgewicht unter den Fahrereinsatz geklebt.

Referenzgewichte: (E.a.R. = Einzelabnahme am Renntag)

Audi R8 LMS GT3 	E.a.R.	Audi R8 LMS GT3 Evo II 	73g
Aston Martin DBR9 	E.a.R.	BMW M4 GT3 	85g
Chevrolet Corvette C6R 	E.a.R.	Chevrolet Corvette C7R 	64g
Chevrolet Corvette C8R 	81g	Ferrari 575 	E.a.R.
Ferrari 458 GT3 	E.a.R.	Ferrari 296 GT3 	70g
Ford GT 	E.a.R.	Lamborghini Huracán GT3 Evo II 	E.a.R.
Mercedes SLS GT3 	E.a.R.	Porsche 997 GT3 RSR 	E.a.R.
Porsche 991 RSR 	71g	Porsche 992 GT3 R 	E.a.R.



Slottis Supreme Masters Deutschland

2.1 Eigenlackierungen

Sind erlaubt und gerne gesehen!



2.2 Anbauteile

- Seitenspiegel & Antennen können abgebaut werden
- Scheibenwischer muss montiert sein
- Heckspoiler muss beim Start montiert sein
 - Flexible Spoiler und Spoilerhalter sind erlaubt (Form und Position muss dem Original entsprechen)

Beispiele:





Slottis Supreme Masters Deutschland

2.3 BOP

- Es ist beim **BMW M4 GT3** und **Audi R8 LMS GT3 Evo II** erlaubt, die seitlichen Plastikteile zu entfernen

BMW M4 GT3



Audi R8 LMS GT3 Evo II



3. Magnete

- Heck- und Mittelmagnet müssen ausgebaut werden
- Mittelmagnetfach kann ausgebaut oder eingeklebt werden



4. Gewicht

- Maximal 250g
- Mindestens 230g
- Blei darf innerhalb des Fahrzeugs bzw. oberhalb des Chassis frei positioniert werden

5. Leitkiel

- Der original Leitkiel muss gegen ein Tuningleitkiel ersetzt werden. Erlaubte Hersteller: Slotinvasion & Frankenslot

5.1 Schwingarm

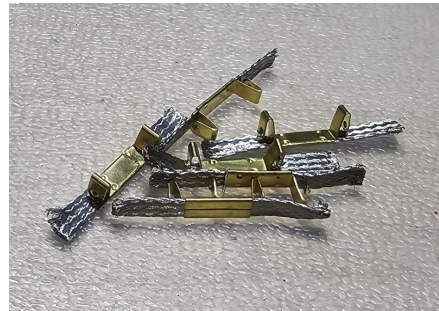
- Darf nicht verändert werden
- Metallfeder, die den Schwingarm hochdrückt, darf ausgebaut werden

5.2 Schleifer

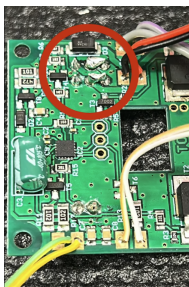
- Nur originale Carrera Schleifer



5.0 Slotinvasion & Frankenslot Leitkiele



5.2 Original Carrera Schleifer



6. Decoder

- Nur originale Decoder
- Lötbrücke beim Schalter ist erlaubt (siehe Bild)



Slottis Supreme Masters Deutschland

7. Vorderachse

- Vorderachshalter von Slotinvasion oder Frankenslot passend zum Fahrzeug
 - Kugellager frei wählbar
 - Durchgängige (nicht hole) 3mm Stahlachse
- Felgen und Reifen aus Tabelle erlaubt
 - Reifen verkleben, schleifen und versiegeln erlaubt
 - Konisch schleifen erlaubt
- Vorderräder müssen sich beim horizontalen Schiebetest auf einem Setup-Brett mitdrehen

Frankenslot

Felge: 88716



Reifen: 88712



Slotinvasion

Felge: 792103



Reifen: 791107





Slottis Supreme Masters Deutschland

8. Hinterachse

- Kugellager frei wählbar
- Durchgängige (nicht hole) 3mm Stahlachse
- Felgen und Reifen aus Tabelle erlaubt
 - Reifen dürfen verklebt, geschliffen und poliert werden

Frankenslot

Felge: 88715V2



Slotinvasion

Felge: 792106



Ortmann

Reifen: 18KD SSM Cup



Ortmann

Reifen: 18KD



(Bei Qualifikationsrennen können auch PU-Reifen anderer Marken eingesetzt werden)

9. Felgeneinsätze

- Felgeneinsätze sind Pflicht
 - Diese dürfen aus Resine, FDM oder Kunststoff bestehen (z.B. aus dem 3D Drucker)
 - Felgeneinsätze aus Lexan sind verboten!





Slottis Supreme Masters Deutschland

10. Spurbreite

- Die Reifen dürfen weder vorne noch hinten aus der Karosserie herausragen

11. Motorhalter

- Motorhalter aus Tabelle erlaubt
 - Kann mit oder ohne Federung verbaut werden
 - Federn sind frei wählbar

Frankenslot

Motorträger: 88902



Slotinvasion

Motorträger: 798131, 798150, 798130



12. Motor

- Motoren aus Tabelle erlaubt
 - ggf. werden wie beim Finale Poolmotoren verteilt
 - Aufschrift oder Gravur muss deutlich erkennbar sein

SSM Cup Motor 20K



Bison 1 (20.000 rpm)



Slotdevil 5020





Slottis Supreme Masters Deutschland

13. Getriebe

- Übersetzung muss 50/10 bleiben
- Zahnräder und Motorritzel sind frei wählbar (Beispiele in der Tabelle)

Plastik (Anzahl der Zähne auf den Bildern kann abweichen)



Messing (Anzahl der Zähne auf den Bildern kann abweichen)





14. Verbotene Änderungen

Alles, was nicht oben stehend erwähnt ist, ist verboten! Trotzdem hier eine (nicht vollständige) Auflistung von Dingen, die nicht erlaubt sind:

- Das Verwenden von Unterlegscheiben oder O-Ringen
- Einbauen eines "Wackel" bei der Chassi-Karosserie Verbindung
- Mittelmagnetfach darf nicht verändert werden

Das Behandeln der Reifen mit Substanzen (z.B. mit Aceton) ist strengstens verboten und wird mit einer **dreijährigen Sperre** bestraft.